

Název: **Rekonstrukce a přístavba domu č.p. 680**

Číslo zakázky:

Objekt: **SO 02.1 Chodníky**

<i>Investor</i>	Město Vizovice
<i>Místo zakázky</i>	Vizovice
<i>Stupeň projektu</i>	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
<i>HIP</i>	
<i>Projektant</i>	Koňář Milan, Ing.
<i>Zodpovědný projektant</i>	Koňář Milan, Ing.

D.1.1 : Objekty pozemních komunikací včetně propustků TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název: Rekonstrukce a přístavba domu č.p. 680	Číslo zakázky:
Objekt: SO 02.1 Chodníky	

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

SO 02.1 Chodníky

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem zadání jsou stavební úpravy stávajícího chodníku pro pěší krátkém úseku (v dl. 23,0 m) u silnice I/49 (Vsetín – Vizovice v provozním staničení 17,533-17,548 km). Chodník má proměnlivé šířkové uspořádání od šířky 1,50 u rohu stávajícího objektu č.p. 680 až po šířku 3,45m v místě nově zamýšlené přístavby domu č.p. 680. V místě nově navržené přístavby je aktivní provozní šířka chodníku snížena o velikost zasahujícího hlavního dopravního prostoru I/69 o 0,50 m. V uvedeném místě (nová část chodníku) je pro zvýšení bezpečnosti chodců navrženo ochranné zábradlí. Chodník ve svém trasování navazuje na síť stávajících komunikací pro pěší a navazujících zpevněných ploch. Rozsah nové chodníkové úpravy včetně šířkového uspořádání je podrobně graficky vyjádřen ve výkresu situace. V příčném řezu jde o stavební úpravy stávajícího chodníku s krytem ze zámkové betonové dlažby **se skladbou nemotoristických komunikací.**

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Pro zpracování PD uvedeného stavebního objektu nebyly provedeny žádné průzkumy. Jde relativně o stavbu malého rozsahu a dopravně nevýznamnou. Podkladem pro zpracování PD byly pouze empirické údaje z okolních staveb.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Stavební úpravy chodníku jsou součástí projektu „Rekonstrukce a přístavba domu č.p. 680“. Stavební úpravy chodníku zde tvoří relativně drobnou a nevýznamnou část.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

V rámci celkového projektu „Rekonstrukce a přístavba domu č.p. 680“ jsou v daném místě navrhovány také drobné zpevněné plochy pro pěší s vyloučeným automobilovým provozem.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Režim povrchových vod je v daném území na běžných standardních hodnotách povrchového odtoku do stávajících uličních vpustí u silnice I/69 a přilehlého okolního terénu s následným zasakováním. Soustředěný odtok povrchových vod zde není. Vliv podzemních vod na stavební úpravy stávajícího chodníku zde budou naprosto minimální.

TECHNICKÁ ZPRÁVA-DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Název: Rekonstrukce a přístavba domu č.p. 680	Číslo zakázky:
Objekt: SO 02.1 Chodníky	

Na spodní stavbu komunikace je zde očekáván žádný nebo maximálně pendulární vliv podzemních vod. Ochrana spodní stavby komunikace před vlivem podpovrchových vod je zde zajištěna v propustné podsypné vrstvě, jež bude plnit i funkci plošné drenáže.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebude v případě uvedených stavebních úprav chodníku potřebný.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nebo údržbu zde nebudou žádné.

i) vazba na případné technologické vybavení,

V konkrétním případě nebude nutno řešit.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba chodníku je zde navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu zatížení nemotoristických komunikací a chodníků (ozn. CH).

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Na staveništi v průběhu provádění stavebních úprav chodníku bude pohyb pěších převeden na protější část silnice I/69. Na obchozí trase pro pěší musí být splněny podmínky vyhl. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb).

Na staveništi bude pohyb nepovolaných osob zakázán.